



MÁV Pályaműködtetői  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest  
Állomásfőnökség Rákospalota-Újpest  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

23918-6/2025/PALYA

## Göd

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:  
**Csikós Melinda**  
Állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                         |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Általános előírások .....</b>                                                     | <b>8</b>  |
| 1.1 Az állomás elhelyezkedése.....                                                      | 8         |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                                   | 8         |
| 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa. ....                                         | 8         |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje.....                                                     | 8         |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                             | 9         |
| 1.3.1. Vágányok jelölése. ....                                                          | 9         |
| 1.3.3. Utasperon.....                                                                   | 9         |
| 1.3.4 Rakodóvágány .....                                                                | 10        |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok,, objektumok, berendezések.<br>..... | 10        |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                      | 10        |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                     | 11        |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                        | 12        |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények. ....                                           | 12        |
| 1.6. Értekezés .....                                                                    | 13        |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                     | 13        |
| 1.6.2. Hangrögzítés.....                                                                | 14        |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                                    | 14        |
| 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer .....                                              | 14        |
| 1.7.1. Áramkörök.....                                                                   | 14        |
| 1.7.2. Kapcsolási helyek.....                                                           | 15        |
| 1.8. Világítás.....                                                                     | 15        |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei , helyiségei .....                                   | 15        |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok .....                               | 16        |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                           | 16        |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                               | 16        |
| <b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>                                | <b>18</b> |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                          | 18        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció .....                      | 18        |
| 2.3. Parancskönyv.....                                                                  | 18        |

|                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.4. A szolgálatra jelentkezés.....                                                                            | 18 |
| 2.5. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....                                                            | 18 |
| 2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....                                              | 18 |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                                                        | 19 |
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....                                                            | 19 |
| 2.19. Váltó őrzés, váltóállítás.....                                                                           | 20 |
| 2.19.1. Váltókörzetek.....                                                                                     | 20 |
| 2.19.2. Váltó őrzése.....                                                                                      | 20 |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....                                                                        | 20 |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....                                                                      | 21 |
| 2.20. Váltógondozás.....                                                                                       | 21 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek.....                                                                           | 21 |
| 2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                                                   | 21 |
| 2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.....                                                               | 21 |
| 2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....                                                             | 21 |
| 2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                                 | 21 |
| 2.23. A vágányút beállításához szükséges idők.....                                                             | 21 |
| 2.24. A vágányút ellenőrzése.....                                                                              | 22 |
| 2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....                                                     | 22 |
| 2.24.3. Vágányút bejárás.....                                                                                  | 22 |
| 2.25. Váltózár- és védelmi berendezés, - vízdaru kulcs.....                                                    | 22 |
| 2.25.1. A váltózár védelmi berendezés másodkulcs.....                                                          | 22 |
| 2.25.2. Biztonsági betét.....                                                                                  | 22 |
| 2.26. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....                                                         | 22 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....                                                                            | 22 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése.....                                                                               | 23 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....                                                                | 23 |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....                                   | 23 |
| 2.30. Egyidejű tolatások.....                                                                                  | 23 |
| 2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése..... | 23 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.....                                                                    | 23 |

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                   | 23 |
| 2.32. Járművek fedezése.....                                                             | 24 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                                | 24 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....                                     | 24 |
| 2.37. Rögzítősarú.....                                                                   | 24 |
| 2.37.1. Tárolás .....                                                                    | 24 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                                    | 24 |
| 2.37.3. Felelősség .....                                                                 | 24 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                                           | 24 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....                                                  | 24 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                               | 25 |
| 2.40. Páros féksarú .....                                                                | 25 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség.....                                                     | 25 |
| 2.42. Engedélykérés-adás .....                                                           | 25 |
| 2.42.1. Lebonyolítás .....                                                               | 25 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                               | 25 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése .....                                            | 25 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról ....              | 25 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel .....                                  | 26 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                               | 26 |
| 2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő<br>kézbesítés..... | 26 |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra ..               | 26 |
| 2.46.3. Rendkívüli áthaladás .....                                                       | 26 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                               | 26 |
| 2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....                                | 26 |
| 2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....                               | 26 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                                         | 26 |
| 2.49.2. Tengely túlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....                        | 26 |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                                                 | 26 |
| 2.51. Rakodás engedélyezése .....                                                        | 27 |
| 2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....                                | 27 |
| 2.52.2. Rakodási engedély.....                                                           | 27 |

|                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.53. Utastájékoztató.....                                     | 27        |
| 2.53.1 Utastájékoztató berendezés. ....                        | 27        |
| 2.53.2. Utastájékoztató körzetek. ....                         | 27        |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztató.....                            | 27        |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség. ....           | 27        |
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága ..... | 28        |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                             | 28        |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató.....                          | 28        |
| 2.53.8 Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....             | 28        |
| 2.54. Közlekedés .....                                         | 29        |
| <b>4. Pályavasúti informatikai rendszer .....</b>              | <b>30</b> |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás. ....                           | 30        |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                             | 30        |
| 4.2.1. Naplózás .....                                          | 30        |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás .....                           | 30        |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások .....                              | 30        |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                          | 30        |
| 4.4. Készre jelentés.....                                      | 30        |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése. ....              | 31        |
| 4.6.1. Feladatok .....                                         | 31        |
| 4.6.2. Üzenetfogadás. ....                                     | 31        |
| 4.6.3. Üzenetküldés. ....                                      | 31        |
| 4.8. Jelszavak kezelése. ....                                  | 31        |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                           | 32        |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                         | 32        |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                          | 32        |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása .....        | 32        |
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....                        | 32        |
| 4.9.5. Készre jelentés.....                                    | 32        |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                                 | 32        |
| <b>5. Helyi sajátosság .....</b>                               | <b>33</b> |
| 5.2. Mozdonykulcs őrzése.....                                  | 33        |
| 5.3. Dokumentáció .....                                        | 33        |

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló. ....       | 33 |
| 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása..... | 33 |
| 5.4.1. Hőnfutásjelző.....                       | 33 |
| 5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés.....       | 35 |

## **1. Általános előírások**

### **1.1 Az állomás elhelyezkedése.**

Göd állomás a 70 sz. fővonalon , Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, kétvágányú, villamosított jobb járatú pálya bal oldalán a 211+30 – 226+81 szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások:

70 sz. vonalon:

- Dunakeszi állomás a 136+37 – 153+07 szelvényben.
- Vác állomás a 320+18 – 347+68 szelvényben.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

70 sz. vonalon:

- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely a 166+30 – 169+80 szelvényben.
- Alsógöd megállóhely a 202+65 – 207+15 szelvényben.
- Felsőgöd megállóhely a 238+22 – 241+72szelvényben.
- Szöd-Szödliget a 265+19 – 268+69szelvényben.
- Vác-Alsóváros megállóhely a 314+16 – 317+66 szelvényben.

#### Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- A 70 sz. vonalon Dunakeszi és Göd (205+00 – 213+17 szelvények) között a legnagyobb esés: -3,9 ‰
- A 70 sz. vonalon Göd és Vác (226+66 – 232+00 szelvények) között a legnagyobb esés: -3,1 ‰

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa.**

Göd állomáson D55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés.

A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos állomásokig terjed. Biztosított menetek állíthatók be Dunakeszi, és Vác állomások felől-, felé a 01.,02.,03.,04.,05. számú vágányokon.

### **1.2.2. Vonatok követési rendje.**

Dunakeszi – Göd, valamint Göd – Vác irányban is jobbjáratú kétvágányú pálya van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonali szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközjelzőkkel és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

| Viszonylat      | Követési rend | Térközrendszer | Jelfeladás |
|-----------------|---------------|----------------|------------|
| Dunakeszi – Göd | térközi       | 4 db önműködő  | van        |
| Göd – Vác       | térközi       | 6 db önműködő  | van        |

### 1.3. Állomási vágányok.

#### 1.3.1. Vágányok jelölése.

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                 | Használható hossza (m) | Lejtviszony végpont felé ‰ | Határoló váltó kezdőpont/ végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférs | Megjegyzés |
|-------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| 1.                | 2.                           | 3.                     | 4.                         | 5.                                      | 6.                | 7.                                                                 | 8.        | 9.         |
| 01.               | vonatfogadó/ indító fővágány | 888                    | -2,3                       | 10/15                                   | HU-10413-01-1     | K                                                                  | Nyílt     |            |
| 02.               | bal átmenő fővágány          | 885                    | -2,3                       | 4/1                                     | HU-10413-01-2     | E                                                                  | Nyílt     |            |
| 03.               | jobb átmenő fővágány         | 880                    | -2,3                       | 2/3                                     | HU-10413-01-3     | E                                                                  | Nyílt     |            |
| 04.               | vonatfogadó/ indító fővágány | 850                    | -2,3                       | 16/9                                    | HU-10413-01-4     | E                                                                  | Nyílt     |            |
| 05.               | vonatfogadó/ indító fővágány | 819                    | -2,3                       | 16/11                                   | HU-10413-01-5     | B                                                                  | Nyílt     |            |
| 06.               | mellékvágány                 | 334                    | -2,3                       | 18/10                                   | HU-10413-01-6     | K                                                                  | Nyílt     |            |
| MAVIR             | iparvágány                   |                        |                            | 11                                      | HU-10413-02-OVIT  |                                                                    | Nem nyílt |            |

#### 1.3.3. Utasperon

| Vágányszám | Szelvénytípusok |        | Peron hossza | Peron szélessége | Peron burkolata | Sínkorona feletti magasság |
|------------|-----------------|--------|--------------|------------------|-----------------|----------------------------|
| 01. - 02.  | 216+36          | 219+87 | 351 méter    | 7 méter          | aszfalt         | sk+30                      |
| 03. - 04.  | 216+36          | 219+87 | 351 méter    | 7 méter          | aszfalt         | sk+30                      |

Az utasperon a felvételi épület felől, valamint a Fácán utca felől aluljárón át közelíthető meg.

### 1.3.4 Rakodóvágány

| Vágány száma, jele | Rakodásra használható hossz (m) | Burkolt (IGEN/NEM) | Rakodó és egyéb berendezések | Kivilágított (IGEN/NEM) |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|
| 06                 | 334                             | NEM                | oldalrakodó                  | IGEN                    |

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok,, objektumok, berendezések.

### 1.4.1. Jelzők.

| Kezdőpont                             |                   |          |          |               |                    |
|---------------------------------------|-------------------|----------|----------|---------------|--------------------|
| Jelző helye                           |                   |          | Jelző    |               |                    |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menetirány oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése  | Kiegészítő jelzése |
| Göd                                   | bal               | 211+30   | A        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Göd                                   | jobb              | 211+21   | B        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Göd                                   | jobb              | 214+15   | K1       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 214+15   | K2       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 215+44   | K3       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 215+44   | K4       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 215+44   | K5       | kijárat jelző |                    |

Az „A” és „B” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

| Végpont                               |                   |                |          |               |                    |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|----------|---------------|--------------------|
| Jelző helye                           |                   |                | Jelző    |               |                    |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menetirány oldala | Szelvénytyszám | Jelölése | Rendeltetése  | Kiegészítő jelzése |
| Göd                                   | jobb              | 226+81         | C        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Göd                                   | bal               | 226+81         | D        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Göd                                   | jobb              | 222+90         | V1       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 222+98         | V2       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 223+82         | V3       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 223+82         | V4       | kijárat jelző |                    |
| Göd                                   | jobb              | 223+54         | V5       | kijárat jelző |                    |

Az „C” és „D” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Tolatási határjelző:

- kezdőponti oldalon: a 211+70 sz. szelvényben.
- végponti oldalon: a 226+00 sz szelvényben

Megállás helye jelző:

- kezdőponti oldalon: 217+00 sz. szelvényben
- végponti oldalon: a 219+55 sz. szelvényben

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők a felvételi épület raktári helyiségében találhatóak.

Forgalmi irodában rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp,
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 1db Megállj jelző

#### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |                     |          |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |
| 1     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 2     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 3     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 4     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 5     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 6     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 7     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 8     | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 9     | K                | X           | X              | X                   |          | X         | E/K              |                         |            |            |
| 10    | K                | X           | X              | X                   |          | X         | E/K              |                         |            |            |
| 11    | E                | X           | X              | X                   |          | X         | E/K              |                         |            |            |

| Váltó |                  |             |                |                     |          |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |
| 12    | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 13    | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 14    | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 15    | E                | X           | X              |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 16    | K                | X           | X              | X                   |          | X         | E/K              |                         |            |            |
| 18    | E                | X           | X              | X                   |          | X         | E/K              |                         |            |            |

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- V: villamosüzemű

Az állomáson 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

#### 1.4.3. Védelmi berendezések.

Vágányzáró sorompó:

- 05. vágány 11 sz. váltó egyenes ágú folytatásában, a MAVIR Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány elején a 0+57 számú szelvényben VS1 vágányzáró sorompó van beépítve. Szerkezeti függésben a 03, 04, 05. vágány kijárat jelzőjével.
- 06. Rakodó vágány kezdőpont felőli végén a 214+20 számú szelvényben VS2, végpont felőli végén 217+40 számú szelvényben VS4 számú vágányzáró sorompó található. Szerkezeti függésben a 18 sz. váltóval.

Kisiklasztó saru:

- 05. vágány 11 sz. váltó egyenes ágú folytatásában, a MAVIR Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány elején a 0+57 számú szelvényben KS1 kisiklasztó saru van beépítve. Szerkezeti függésben a VS1 számú vágányzáró sorompóval.

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.

A 06. vágány mellett a 215+57 és a 216+59 szelvényben lévő oldalrakodó.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Dunakeszi – Göd között |         |                                 |                               |                      |
|------------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Szelvény               | Jelölés | Biztosítás módja                | Keresztezett közút            | Visszajelentés helye |
| 197+58                 | AS197   | biztosított fény- és félsorompó | Göd, Nemeskéri-Kiss Miklós út | Göd                  |
| 207+20                 | AS207   | biztosított fény- és félsorompó | Göd, Béke Út                  | Göd                  |

| Göd – Vác között |         |                                 |                        |                      |
|------------------|---------|---------------------------------|------------------------|----------------------|
| Szelvény         | Jelölés | Biztosítás módja                | Keresztezett közút     | Visszajelentés helye |
| 238+17           | AS238   | biztosított fény- és félsorompó | Göd, Ady Endre Út      | Göd                  |
| 265+17           | AS265   | biztosított fény- és félsorompó | Sződliget, Dunai Fasor | Göd                  |
| 279+ 06          | AS 279  | biztosított fénysorompó         | Sződliget, Hosszú utca | Vác                  |
| 296+ 39          | AS 296  | biztosított fény- és félsorompó | Vác, Gödöllői út       | Vác                  |
| 318+ 29          | AS 318  | biztosított fény- és félsorompó | Vác, Rádi út           | Vác                  |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi szolgálattelvő asztalán van elhelyezve az utastájékoztató készülék. Az állomás általános vasútiüzemi távbeszélő hálózathoz csatlakozó készülékkel van ellátva, melyek hívószámai a pályavasúti portálon megtalálhatók.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójelei:

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| Alsógöd mh. személypénztár               | • • •   |
| Dunakeszi – Gyártelep mh. személypénztár | • •     |
| Dunakeszi forgalmi iroda                 | — • •   |
| Felsőgöd mh. személypénztár              | — —     |
| Sződ – Szödliget mh. személypénztár      | — — —   |
| Vác forgalmi irányító központ            | • — • • |

A forgalmi vonalirányító telefon külön asztali készüléken is megtalálható.

A forgalmi iroda telefonszáma:

- CB vonal: +36 06 1 512-32-62
- Mobiltelefon: +36 30 235-33-03

Megállóhelyi távbeszélő kapcsolatok:

- Felsőgöd megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 937 4082
- Sződ – Szödliget megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 946 6499
- Alsógöd megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 470 5139
- Dunakeszi – Gyártelep megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 937 3554

Pályatelefon csatlakozó:

Tápegység a forgalmi iroda falára telepítve, a 2. sz. lakóépület előtt, a váltóközrűzetekben valamint a vonali szolgálati helyek külső falán, a bejáratı jelzõknél és a fénysorompó szekrényeken vannak elhelyezve, ahonnan a csatlakozó készülékkel a forgalmi irodákkal lehet kapcsolatot teremteni az iránynak megfelelően. A csatlakozókészülék kék vonala a váci alállomással, míg a sárga vonala a váci blokkmesteri műhellyel van kapcsolatban.

### **1.6.2. Hangrõgzítés**

Állomási távbeszélõ készülékekhez hangrõgzítõ berendezés tartozik.

- Az állomásközi távbeszélõn és az engedélykérõ vonalon adott-vett közleményeket Vác állomáson elhelyezett hangrõgzítõ berendezésen kerülnek rõgzítésre Vác-Göd viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélõn és az engedélykérõ vonalon adott-vett közleményeket Rákosrendezõ állomáson elhelyezett hangrõgzítõ berendezésen kerülnek rõgzítésre Göd-Dunakeszi viszonylatban.

### **1.6.3. Irányítói elérhetõségek**

Irányítói elérhetõségek:

- forgalmi vonalirányító +36 06 1 511-19-13, mobiltelefon: +36 30 833-22-54
- területi fõüzemirányító +36 06 1 511-13-33

## **1.7. Villamos felsõvezetékı rendszer**

### **1.7.1. Áramkörök**

Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Dunakeszi –Göd állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Dunakeszi – Göd állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szj” Göd –Vác állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Göd –Vác állomások között a bal vágány

Az állomás áramkörei:

- 03 – 04. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”
- 01 – 02. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 05. számú vágányok az állomás jobb mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áj”
- 06. vágány az állomás rakodóvágány áramkörhöz tartozik, jelölése „R”
- Összekötõ bal áramkör, jelölése „Öb”

- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”
- STR – biztosítóberendezési alátáplálás

### **1.7.2. Kapcsolási helyek**

Szakaszolók és szabványos állásuk:

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt
- Áb Zárt
- Áj Zárt
- Öb Zárt
- Öj Zárt
- áj Zárt
- STR Zárt
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt
- R Nyitott

A 06. Rakodóvágány hálózata állandóan kikapcsolt, földelt állás. Kapcsolása egyéni külsőtéri kapcsolóval történik a forgalmi szolgálattevő írásos engedélye alapján.

Az állomás felsővezetékeinek kapcsolói (STR és R kivételével) a felvételi épülettől a végpont felé a kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolók távműködtető berendezése a forgalmi irodában található a bejárat ajtó mellett, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben őrzik, melyet szükség esetén a forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni.

Rakodási engedély kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.7.3 Földelőrudak**

A 4 db földelőrúd tárolási helye biztonsági okból a felvételi épület raktári helyiségében van kijelölve.

### **1.8. Világítás**

A térvilágítás villamos főkapcsolója a forgalmi irodában van elhelyezve a bejáratától jobbra, a fali kapcsolótáblán. Ezen vannak elhelyezve a lámpák, a térvilágítási és a peronvilágítási kapcsolók is.

A külső térvilágítást az energiatakarékosság figyelembevételével a napszaknak és a világítási naptárnak megfelelően kell alkalmazni. A térvilágítás és a peronvilágítás a tolatási és vonatmentes időben mellőzhető. Az aluljáróban a lámpáknak sötétedés beállta után, vonatmentes időben is világítani kell.

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyei , helyiségei**

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- raktár

Biztosítóberendezési jelfogó épület

### 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

| Sajátcélú vasúti pályahálózat |                   |                     |            |
|-------------------------------|-------------------|---------------------|------------|
| Neve                          | Kiágazási váltója | kiszolgálás módja   | Megjegyzés |
| MAVIR (volt OVIT)             | 11                | tolatási művelettel |            |

### 1.12. Elsősegélynyújtás

- Mentődoboz a forgalmi irodában a kulcsszekrény tetején található. Kezeléséért, felhasználás dokumentálásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.
- Alkoholszonda és az alkoholtesztter tárolási helye: a forgalmi irodai asztalfiók.
- Véralkohol vizsgálati doboz Rákospalota-Újpest állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.

A szolgálati helyen nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény |                                      |                 |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| megnevezése                                                      | címe                                 | telefonszáma    |
| <u>Üzemorvosi rendelő:</u>                                       | 2120 Dunakeszi Állomás<br>sétány 19. | +36 20 918-2800 |
| <u>Kórház:</u><br>Jávorszky Ödön Városi<br>Kórház                | 2600 Vác Argenti Döme tér<br>1-3.    | +36 27-620-620. |

### 1.13. Elérhetőségek

| Megnevezése                                     | Cím                                               | Telefonszám                      |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|
| <u>Segélyhívás</u>                              | központi szám                                     | 112                              |
| <u>Önkormányzat:</u><br>Göd Város Önkormányzata | 2131. Göd Pesti út 81.                            | +36-27-530-064                   |
| <u>Polgárórség:</u>                             | Városi Polgárórség 2120<br>Dunakeszi Tábor u. 2-4 | +36-30-982-9451                  |
| <u>Vasútőrök:</u>                               | Vasútőr Kft. Budapesti<br>Területi Központ.       | 01-65-00<br>diszpécser: 01-76-87 |
| <u>Nemeskéri206</u><br><u>Vadásztársaság:</u>   | 2132 Göd Csokonai utca 22                         | Nagy Géza:<br>+36-20-988-1165    |

| <b>Megnevezése</b>              | <b>Cím</b>              | <b>Telefonszám</b>                       |
|---------------------------------|-------------------------|------------------------------------------|
|                                 |                         |                                          |
| <u>Zöld Menedék Alapítvány:</u> | 2600 Vác, Külső Rádi út | +36-27-313-284, vagy<br>+36-20-464-6491. |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör | Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő) | Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő) |
|---------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Forgalmi iroda:</b>    |                                                    |                                                              |
| Forgalmi szolgálattevő    | 1                                                  | 1                                                            |

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyen érhetők el:

<https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv (iratrendező)
- Eseménykönyv
- Göd Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- Szolgálati helyre szükséges kifüggesztendő rendeletek
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézikönyv
- Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havarria táblázat
- GVK

### 2.3. Parancskönyv

Az állomáson Parancskönyv mappa található.

A Parancskönyv tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal.

### 2.4. A szolgálatra jelentkezés

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki meggyőződik a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni. A szolgálat megkezdését és befejezését – az erre a célra rendszeresített Jelentkezési könyvben kell bejegyezni.

### 2.5. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

#### 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálat átadását a forgalmi szolgálattevők szóban és írásban a Fejrovasat előjegyzési naplóban végzik. A forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépés alkalmával meggyőződik a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezés használhatóságáról, számlálók állásáról, a

tényleges vágányhelyzetről, a villamos kapcsolókertben lévő kapcsolók valós helyzetéről, tájékozik a forgalmi helyzetről, érkező berendezések állapotáról, a váltófelvágási készlet meglétéről, a megfutamodás elleni eszközök hollétéről, biztonsági betétek, rögzítősaruk, páros féksaru meglétéről és állapotáról, valamint tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.

Az állandó jelleggel átadásra kerülő tételekre, a Fejrovas előjegyzési napló borítólapjának belső oldalára ragasztandó fedvényre a szolgálatátadás szövegében hivatkozni kell, az eltéréseket a szolgálatátadásnál írásban tételesen fel kell sorolni.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

Állomásbejárást az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. pontja szerint szabályozott esetekben kell tartani. A forgalmi szolgálattevők a jelentkezés és a szolgálat átvétele után kötelesek az első vonatmentes időben az állomásbejárást végrehajtani. Az állomásbejárásra indulása előtt távozásáról, visszaérkezésekor a visszaérkezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, a forgalmi vonalirányítót, és ha jelen van az állomásfőnököt is.

Az állomásbejárás megtartásának tényét a térről történt visszaérkezés után a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

- Göd állomáson a forgalmi szolgálattevő folyamatos munkarendben látja el a szolgálatot, a mindenkor érvényes utasítások segédkönyvek és rendeletek szerint.
- Kezeli a D55 típusú biztosítóberendezést és az utastájékoztató berendezést.
- Szabályozza az állomás munkáját. Szolgálatának megkezdése előtt köteles meggyőződni a vágány és elegyhelyzetről, tanulmányozza az újabb rendeleteket, tájékozik a kocsihelyzetről, vonatforgalomról, lassújelekről, vágányzárakról, biztosítóberendezés, felsővezeték kikapcsolásokról, valamint a földelések meglétéről.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképességéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről.
- Ellenőrzi a biztosítóberendezés számlálóinak állását. Fogadja a vonatokat. Vezeti az előjegyzéseket: Fejrovaros előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Villamos üzemi naplót.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltó helyszíni állítására történő átszereléséről.
- Meggyőződik a rögzítősaruk meglétéről,
- Tudomásul veszi a Parancskönyvi rendeleteket.
- Gondoskodik a szolgálati főnöke által részére kiosztott javítások átvezetéséről.
- PIS berendezés meghibásodása esetén a páratlan számú vonatok esetén az 5 percet meghaladó késésről tájékoztatást ad Dunakeszi – Gyártelep mh. és Alsógöd mh. páros vonatok késése esetén Sződ – Sződliget, Felsőgöd személypénztárosa részére. Ennek tényét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyzi.
- Felelős a forgalom biztonságos lebonyolításáért, a vagyonvédelemért, a tűzvédelmi és munkavédelmi szabályok betartásáért.
- Részletes és egyéni tevékenységüket a munkaköri leírásuk tartalmazza.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a forgalmi szolgálattevők zártcsoporthú e-mail rendszerét, a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállomás által megbízott kocsivizsgáló, féklakatos munkavállalótól, személyvonatok esetén a vezető jegyvizsgálótól a nyilatkozatot „vonat indulásra kész” állapotáról. A zárt e-mail rendszeren keresztül

érkezett elektronikus vonatterhelési kimutatás megérkezését követően a vonat indulásra késznek tekinthető.

- Szolgálati ideje alatt bekövetkezett személyi és tárgyi baleseteket, rendkívüli eseményeket jelenti az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak, távollétükben a területi forgalmi koordinátornak, az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint az Értesítési rendben meghatározott szervezeteknek, a BVU-ban előírtak szerint. Az ezekkel kapcsolatos jelentéseket, jegyzőkönyveket, valamint az Eseménykönyvet elkészíti.
- Az elmúlt 12 óra jelentősebb vonatforgalmat akadályozó körülményeiről, eseményeiről elkészíti és az állomásfőnökség részére e-mailen elküldi a riportlapot.
- Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkezői feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

#### Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra, vagy áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2.pontjában meghatározott esetekben vágányút ellenőrzést tart.
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Szolgálatának megkezdése után az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. sz. pontjában előírt esetekben alkalmas időpontban állomásbejárást tart.

Forgalmi szolgálattevő által vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Villamosüzemi napló
- Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás

## **2.19. Váltó őrzés, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzetek**

- A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 2,4,6,8,10,12,14,16,18
- Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 1,3,5,7,9,11,13,15

### **2.19.2. Váltó őrzése**

Az állomáson a váltók őrzése a biztosítóberendezés révén valósul meg.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

Az állomáson valamennyi váltó központi állítású, melyeket a forgalmi szolgálattevő állít, meghibásodás esetén a biztosító berendezés Kezelési Szabályzatban leírtak alapján köteles eljárni.

#### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

Valamennyi váltót a forgalmi szolgálattevő állítja.

### **2.20. Váltógondozás**

#### **2.20.1. Váltógondozási körzetek**

- A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 2,4,6,8,10,12,14,16,18
- Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 1,3,5,7,9,11,13,15

#### **2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

Váltógondozás a pályahálózat működtető területi illetékes szervezeti egysége Pályafenntartási Főnökség Budapest- Észak munkavállalóinak a feladata.

#### **2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája**

Váltógondozás megkezdése előtt a jól láthatósági mellény, faék meglétének az ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A védőeszközök viseléséért és használatáért a karbantartást, tisztítást végző munkavállaló a felelős.

A váltógondozás megkezdésének és befejezésének tényét – dátum, pontos idő, váltókörzet, váltószám megjelölésével – a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni, melynek tudomásul vételét a váltógondozó aláírásával elismer. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a váltógondozás megkezdése előtt meggyőződni, hogy a váltókörzetet váltókat érintő vágányút beállító nyomó gombok, valamint a közös állítás nyomógombjai védőkupakkal el vannak látva. Továbbiakban a forgalmi szolgálattevő a Biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában leírtak alapján köteles eljárni.

A váltókörzetet a kijelölt közlekedési útvonalon közelítheti meg.

A váltógondozást végző munkavállaló a kiérkezés után a kétirányú hangosbeszélőn, vagy mobiltelefonon keresztül, engedélyt kér a ...számú váltó tisztítására, minden váltónál külön-külön. Váltótisztítást megkezdni csak a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehetséges. A váltó gondozást végző munkavállaló az adott ...sz. váltóra vonatkozó engedélyt visszaismétli a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a váltógondozást végzőt a váltókörzetet érintő valamennyi vonat és tolatási mozgásról, ennek tényét visszajelentés után a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Tolatási mozgás, vonatforgalom mindaddig az érintett váltókörzetben nem végezhető, amíg a váltógondozást végző munkavállaló a forgalom biztonságos és balesetmentes közlekedésére tett intézkedéseit a forgalmi szolgálattevőnek nem jelentette.

### **2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése**

#### **2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a visszajelentő fények kiértékelésével kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

### **2.23. A vágányút beállításához szükséges idők**

Jól működő biztosítóberendezés esetén a berendezésbe bekötött valamennyi vonatfogadó vágányra a vágányút beállításához szükséges idő 1 perc. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.2. pontja szerint +1 perccel megemelve a vágányút beállítását 2 perccel a vonat előjelzőhöz várható érkezése előtt kell elvégezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén (amikor a váltókat a helyszínen kell állítani és/vagy biztonsági betéttel lezárni stb.) a fenti időket 20 perccel meg kell növelni valamennyi vágányút esetén.

## **2.24. A vágányút ellenőrzése**

### **2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

A forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontjában felsorolt esetekben köteles a vágányút ellenőrzését elvégezni áttekintésével. A forgalmi szolgálattevő ilyen esetben a forgalmi iroda előtti térről, a vágány tengelyében állva, a vágányutat teljes hosszában köteles áttekinteni.

### **2.24.3. Vágányút bejárás.**

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontjában felsorolt esetekben a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

## **2.25. Váltózár- és védelmi berendezés, - vízdaru kulcs.**

### **2.25.1. A váltózár védelmi berendezés másodkulcs.**

A védelmi berendezések (VS1, VS2, VS4 Vágányzáró sorompó) másodkulcsai a forgalmi irodában a biztonsági betéteket tároló szekrényben, zárható helyen vannak elhelyezve. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

### **2.25.2. Biztonsági betét.**

A biztonsági betétek tárolási helye a forgalmi irodában, faliszekrényben található. Kulcsa a forgalmi szolgálattevői asztalban lezárt borítékban található.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában található fiókos szekrényben, lezárt borítékban találhatóak.

A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és szolgáltatásadás alkalmával írásban át kell adni.

## **2.26. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.**

### **2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, amikor a vágányutat nem lehet lezárni, és a váltók helyes állásáról a fények, szimbólumok kiértékelésével nem lehet meggyőződni, akkor a forgalmi szolgálattevő egyedül köteles a helyszínen helyes állásba állítani a váltókat és azokat ott biztonsági betéttel lezárni. A helyszínen megtartott váltóellenőrzés, majd vágányútbeállítás után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és alá kell írni.

## **2.28. Nyíltvonali fénysorompók**

| Dunakeszi – Göd között |         |               |                                                       |                                                               |
|------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény               | Jelölés | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 197+58                 | AS197   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 207+20                 | AS207   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

| Göd – Vác között |                  |               |                                                       |                                                               |
|------------------|------------------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény-szám    | Sorompó jelölése | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 238+17           | AS238            | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 265+17           | AS265            | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 279+ 06          | AS 279           | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 296+ 39          | AS 296           | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 318+ 29          | AS 318           | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el.

### 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## 2.30. Egyidejű tolatások

### 2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

### 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

## 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 01. és 02. 03. és 04 számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

A tolatás vezetője a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

## **2.32. Járművek fedezése**

### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

A járművek javítása, tisztítása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontja alapján történik, felhasználható az állomás valamennyi fővágánya. Engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat.

A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

## **2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány.**

A gép körüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi szabad fővágánya.

## **2.37. Rögzítősaru**

### **2.37.1. Tárolás**

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, a járműmegfutamodások megakadályozására a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében 4 db számozott rögzítősaru van tárolva (számozása: 1-4).

### **2.37.2. Kezelés**

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását sorszám szerint:

- Élőszóval engedélyezett tolatás esetén Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett
- Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére.
- A sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja ki.  
(„.....óra perckor....számú rögzítősaru a ... számú vágányra kiadva.”(kettős aláírás))

A kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni. (Szöveg: „ .....óra perckor a .... számú rögzítősaru visszavéve”. (kettős aláírás). A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban és szóban át kell adni. A vágányon lévő rögzítősaruk számát, jelét, helyét a forgalmi szolgálattevő közli az illetékes munkavállalóval. A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a rögzítősaruk meglétéről és szabályos elhelyezéséről.

### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A forgalmi szolgálattevő szóban köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadása-, visszavétele előtt köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Tolatas befejezése után, a rögzítő saruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős. Érkező vonatonál – ha szükséges – a rögzítő saruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítő sarut elhelyező dolgozó köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsi alá (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítő sarut tett.

### **2.40. Páros féksaru**

Göd állomáson a felvételi épület előtti téren állandóan készenlétben kell tartani 2 darab páros féksarut.

A féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattevők szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnal intézkedni kell pótlásukról Rákosrendező terület gazdálkodási koordinátora útján.

### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

### **2.42. Engedélykérés-adás**

#### **2.42.1. Lebonyolítás**

- A 70. számú vasútvonalon Budapest-Nyugati – Vác állomások között valamennyi állomásra engedélyezve van egyidejű engedélykérés-adás.

#### **2.42.2. Tanú bevonása**

Ha a biztosítóberendezés (nincs jól működő ellenmenet kizárás) meghibásodik, az engedélykérés – adás bizonyítása céljából, tanúként be kell vonni a forgalmi vonalirányítót.

### **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

Nyíltvonalai fénysorompó használhatatlansága esetén, a jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

### **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a berendezésen megjelenő fények kiértékelése alapján kell meggyőződni a vonatok megérkezéséről. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles a helyszínen meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

## **2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer felhasználásával állítja ki. A rendszer meghibásodása esetén a hagyományos, kézzel írott Írásbeli rendelkezést kell használni. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő kézbesíti.

### **2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés**

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő kézbesíti. Utasítására – saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevőnek ellenőriznie kell, hogy a visszahozott tőlapon szerepel-e az átvétel elismerése. Amennyiben nem, azt a vonat indítása előtt pótolni kell.

## **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

### **2.46.3. Rendkívüli áthaladás**

Amennyiben a szolgálati helyen külön előjelzővel rendelkező kijárat jelző van vagy a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre (jól működnek és kezelve is vannak), akkor a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

## **2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása**

Az állomási vágányok végig jelfeladásra kiépítettek, a bejárat jelzők előjelzést adnak a kijárat jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijárat jelzőt kezelni nem szabad – a vonatot a kijárat jelző „Megállj!”- jelzésével kell megállítani.

## **2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.**

### **2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.**

Göd állomás összes vágányára érkező vonatok fogadása a forgalmi iroda előtti téren történik, ha a forgalmi szolgálattevőt egyéb kültéri vagy belsőtérsi szolgálati teendői nem akadályozzák a vonatfogadási hely elfoglalásában.

## **2.49. Rendkívüli küldemény**

### **2.49.2. Tengely túlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások**

| Vágány        | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás                         | Megjegyzés |
|---------------|-------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|------------|
| 06 rakodó vg. | 21 t                          | nem                                      | tengelytúlterhelt nem továbbítható |            |

## **2.50. Lassúmenetek**

A napi lassújel kimutatás vezetése, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Napi lassúmenet Nyilvántartást kell vezetni, és a számítógépen mappában tárolni, valamint 1 nyomtatott példányt őrizni kell a következő kimutatás kiadásáig az alábbi viszonylatokban:

- Göd – Budapest-Nyugati
- Budapest-Nyugati – Vác – Szob oh.
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Rákos
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Budapest-Keleti
- Szob oh. – Rákosszentmihály – Ferencváros

## **2.51. Rakodás engedélyezése**

Rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## **2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.**

A távműködtető berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi. A távműködtető berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást. A tényleges ki- és bekapcsolásról minden esetben, a kapcsolókertben meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

### **2.52.2. Rakodási engedély**

Az állomáson rakodást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## **2.53. Utastájékoztatás.**

### **2.53.1 Utastájékoztató berendezés.**

- Göd állomáson és a hozzá tartozó megállóhelyeken PIS-GBE-07TTS gépi bemondó berendezés van rendszeresítve. A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a váróteremben két kijelző, az állomásépületi átjárónál infóoszlop került kialakításra.
- Az utastájékoztató rendszer kezelésével Göd állomás forgalmi szolgálattevője van megbízva.
- Az éloszavas utastájékoztatás V-pulttal történik.

### **2.53.2. Utastájékoztató körzetek.**

Körzetek:

- Göd állomás
- Alsógöd megállóhely
- Felsőgöd megállóhely
- Sződliget megállóhely

### **2.53.3. Hangos utastájékoztatás.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell. Göd állomás valamennyi személyszállító vonatok fogadására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik és aluljárón keresztül megközelíthető.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a forgalmi szolgálattevő nem köteles tájékoztatást adni.

### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.**

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás  
(gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);

- FOR00 naplózó alrendszer  
(FOR\_02\_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az időközben bekövetkezett változásokról, a várható vonatközlekedésről, a vonatkésésekről.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, úgy át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a távközlési diszpécsernek, és azt előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

#### **2.53.7. Statikus utastájékoztató**

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV Személyszállítási Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek munkavállalók felé történő kiadása Rákospalota-Újpest állomás forgalmi koordinátor feladata.

#### **2.53.8 Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

#### Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére ([bpforgtechnologia@mavcsoport.hu](mailto:bpforgtechnologia@mavcsoport.hu) címre) szükséges megküldeni.

#### Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A forgalmi szakszolgálat feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes

megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a forgalmi szakszolgálat által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére ([bpforgtechnologia@mavcsoport.hu](mailto:bpforgtechnologia@mavcsoport.hu) címre) szükséges megküldeni.

#### **2.54. Közlekedés**

A forgalmi szolgálattevő a szigetperonokat a forgalmi irodával szemben lévő betonozott, betonlappal ellátott szolgálati átjárón keresztül köteles megközelíteni, a testi épségének szem előtt tartásával.

Váltótisztítás céljából mindkét váltókörzetet az első vágány mellett lévő gyalogúton kell megközelíteni.

Az állomás területén a kerékpárral való közlekedés TILOS! A forgalmi szolgálattevő kerékpárral az I. és a II. sz. váltókörzetet az állomás mögötti Rákóczi úton közelítheti meg.

Targonca, kézikocsi, közúti jármű közlekedése csak az állomás mögötti Rákóczi úton lehetséges, ahonnan az állomás mindkét váltókörzete megközelíthető.

Vágányok szintbeli keresztezése mindennemű járművel TILOS!

Az életvédelmi kerítésen létesített zárható átjáró a 02-03. vágány között található, nyitását/zárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utaztatására nincs megnyitva.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás.**

- Forgalmi iroda (nyomtatóval, FOR00 rendszerrel, zárt csoportú e-mailrendszerrel ellátott)

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

Forgalmi szolgálattevő:

- forgalmi naplózás,
- Írásbeli rendelkezés,
- vonatesemények,
- részletes feladatkiírás
- szolgáltatás naplózás
- IÜR kezelése

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás .**

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútvállalat által adott szolgáltatás pontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J03) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

Amennyiben a kiíráson szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, szolgáltatás naplózáskor azt az ok megjelölésével a forgalmi szolgálattevő bejegyzi.

### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

A vonatok felvételét hagyományos Vonatterhelési kimutatáson kell végezni. A kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző köteles bediktálni a Call-Centernek (telefonszáma: 01/48-78), vagy átadni a forgalmi szolgálattevőknek.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatomódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútvállalat képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőknek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez. A Vonatterhelési kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, gyűjteni.

### **4.4. Készre jelentés**

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Göd állomás esetében, ez a [god.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:god.rfszt@mavcsoport.hu) e-mail cím. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése.**

##### **4.6.1. Feladatok**

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályban lévő utasítás tartalmazza.

A fenti dokumentum rendelkezésre áll a forgalmi irodában.

- forgalmi szolgálattevő: [god.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:god.rfszt@mavcsoport.hu)

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

##### **4.6.2. Üzenetfogadás.**

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

##### **4.6.3. Üzenetküldés.**

A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint.

##### Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) [budapest.cc@mavcsoport.hu](mailto:budapest.cc@mavcsoport.hu) keresztül kell továbbítani, ☎:01/61-50
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

##### Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

#### **4.8. Jelszavak kezelése.**

A belépésekhez a felhasználónév, a FOR felhasználók Hibaelőjegyzési könyv fedőlap belső oldalán megtalálható.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

Dunakeszi állomáson üzemelő FOR terminál.

##### **4.9.2. Vonatközeledés naplózás**

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a naplózáshoz szükséges adatokat telefonon közli a dunakeszi forgalmi szolgálattevővel.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

##### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalat papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a forgalmi szolgálattevő telefonon közli a dunakeszi forgalmi szolgálattevővel vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

##### **4.9.5. Készre jelentés**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok rendszeren kívül Vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat feadatainak rögzítését, vagy a vonat készrejelentését a dunakeszi forgalmi szolgálattevő végzi.

##### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a dunakeszi forgalmi szolgálattevőt telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

## 5. Helyi sajátosság

### 5.2. Mozdonykulcs őrzése

A mozdonykulcsot őrzésre átvenni, csak abban az esetben szabad, ha a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodás” erre vonatkozóan rendelkezik.

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait, – amikor a mozdonyszemélyzet váltása nem személyesen történik – a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén kell leadni, és őrizni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A mozdonykulcs átvétele nem jelenti a felelősség átvállalását (megfutamodás elleni védelem, őrzés, vagyonvédelem). A kulcsok mozdonyvezető felé történő átvétele és visszaadása az arra rendszeresített nyilvántartáson történik. Forgalmi szolgálattevők személyzetváltáskor az őrzés alatt lévő kulcsokat írásban és ténylegesen is köteles átadni.

### 5.3. Dokumentáció

#### 5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

Szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

### 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

#### 5.4.1. Hőnfutásjelző

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a bal vágány 136+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A hőnfutásjelző berendezés sárga riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl. továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

*Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén:*

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákospalota-Újpest vagy Dunakeszi) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét

utasítani. Amennyiben Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítáására.

- Páratlan számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratí jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Rákospalota-Újpest állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Rákosrendező, vagy Rákosszentmihály) állomás bejáratí jelzőjénél történő megállítáására.

A sárga riasztásról értesített, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

a páros számú vonat az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával, amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, vagy Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítáására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Göd, vagy Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás bejáratí jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonat megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomirányítója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

#### *Vörös riasztás esetén*

A vonat a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításhoz szükséges intézkedések megtételére.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközből mindkét menetirány Dunakeszi állomás birtokában van, akkor Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.

A fentiek kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszáma közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a gondoskodni kell.

*Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek*

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, vagy tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

#### **5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a jobb vágány 131+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Rákospalota-Újpest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, páros számú vonatok esetében Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

*R1, R2 és R3 riasztás esetén:*

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Rákosrendező, Rákosszentmihály, Göd) állomáson meg kell állítani.

Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/k/:

- R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
- R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Rákospalota-Újpest állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 70 sz. vonal tekintetében Rákosrendező állomásig, a körvasút tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig) adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére köteles intézkedni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, és R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Dunakeszi állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig (Göd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Göd állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.

Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel kötelesek értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét kötelesek értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdornak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu) címre kell eljuttatni.

R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) ..... és ..... állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) ..... és ..... állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

*R4 és R4T riasztás esetén:*

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 3.6. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

*R5 riasztás esetén:*

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

*Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek:*

Rákospalota-Újpest állomás rendelkezője, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A körvasúton közlekedő páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni. Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.